

2-2-2

설악산 오색케이블카 생태·기술자문단 자문회의(1차)

□ 관련공약

- 공 약 명(2-2-2) : 설악산 오색삭도 설치
- 공약내용 : 삭도시설 3.5km, 중간지주 6개소, 상·하부정류장 설치

□ 소통실적

- 일 시 : 2016. 6. 22(수) 14:00 ~ 16:30
- 장 소 : 강원기후변화교육센터 교육실
- 참 석 : 18명(자문위원 3, 도 6, 양양군 4, 용역업체 5)
- 주요내용 : 생태·기술자문 관련 자문회의 등

□ 실적자료



생태기술자문단 자문회의('16.6.22)

설악산 오색케이블카 생태·기술자문단」
의 결과 보고

회의개요

- 일 시 : 2016. 06. 22(수) 14:00~16:30
- 장 소 : 강원기후변화교육센터 교육실
- 참석인원 : 18명 (자문위원 3, 道 6, 양양군 4, 용역업체 5)

□ 회의내용()

- . 상부 탐방데크의 자연친화적인 디자인, 높이 등을 고려한 재설계 검토 당부
 - “T” 데크 설치시 확실적인 폭을 지양하고, 자연미가 돋보이는 넓이 변화 등으로 디자인 설계 필요
 - 훼손면적을 줄이고, 강풍에 대비하기 위한 철골구조가 바람직 하긴 하나, 다른 이탈 방지방법을 생각하여, 높이를 줄이는 등 안전하고 자연친화적인 데크로 설계 필요
 - 설계자 입장이 아닌 탑승객 입장에서 설계 검토 필요하며, 원형 강관의 커넥션 문제와 부식방지 대책 등 필요
 - 상부정류장 초입에는 넓은 공간을 확보하여, 탑승객의 안전을 고려한 설계 필요
 - 헬기시공인 만큼 디자인 할 때 최대한 가벼운 건식타입의 구조 설계 필요

나. 기후변화 대비 및 랜드마크가 될 수 있는 상하부 건축물 설계 필요

- 건축 설계시 극심한 온도차에 대비한 상하부 건축 설계 필요
- 상부 데크 설계에서 비상시를 대비한 우회 데크 및 대피장소 확보 필요
- 건축물만 봐도 오고 싶을 정도의 욕구가 생기는 랜드마크 건축물 설계
- 습식눈 등의 하중을 고려한 안전한 설계 필요

다. 하부정류장 대기인원 편의를 위한 설계 검토

- 햇빛, 비, 눈 등에 대비한 탐방객 편의 시설 설치 필요(지붕이 있는 대기라인 등)

□ 향후계획

- 자문위원들의 제시의견 용역사 반영여부 확인 후 위원 통보
- * 의견 수렴 내용 피드백 추진(상시)