

1-4-2

산간오지 희망택시 도입

□ 소통실적

- 공약내용 : 농어촌버스 미운행지역 등 대중교통 취약지역에 택시를 활용한 교통수단 제공, 주민은 시내버스 요금을 지불하고 운행요금의 차액 지원
- 산간오지 희망택시 관련 만족도 조사
 - 기간 : 2016. 6. 27.(월) ~ 7. 8.(금)(12일간)
 - 응답자 : 296명
- 언론보도: 강원일보 등 54회

□ 실적자료

<p>희망택시 정책의 필요성</p> <table border="1"> <tr><th>필요성</th><th>비율</th></tr> <tr><td>필요</td><td>92%</td></tr> <tr><td>필요없음</td><td>7%</td></tr> <tr><td>모르겠음</td><td>1%</td></tr> </table>	필요성	비율	필요	92%	필요없음	7%	모르겠음	1%	<p>희망택시 이용편의 만족도</p> <table border="1"> <tr><th>만족도</th><th>비율</th></tr> <tr><td>100</td><td>49%</td></tr> <tr><td>80</td><td>29%</td></tr> <tr><td>60</td><td>15%</td></tr> <tr><td>40</td><td>4%</td></tr> <tr><td>20이하</td><td>3%</td></tr> </table>	만족도	비율	100	49%	80	29%	60	15%	40	4%	20이하	3%
필요성	비율																				
필요	92%																				
필요없음	7%																				
모르겠음	1%																				
만족도	비율																				
100	49%																				
80	29%																				
60	15%																				
40	4%																				
20이하	3%																				
<p>조사결과(92% 사업 필요)</p>	<p>조사결과(78% 만족)</p>																				
<p>강원일보 기사: 주민의 든든한 발 `희망택시' 호평</p> <p>2016-1-15 (금) 5면 - 한재건 기자</p> <p>도, 교통 소외지역에 지원 택시 요금 '1,500원' 저평 12개 시·군 3만3천명 이용</p> <p>버스 노선이 없어 불편을 겪는 시골 주민들을 위해 운행되는 희망택시가 호평을 받고 있다.</p>	<p>언론보도(강원일보 2016.1.15.)</p>																				
<p>언론보도(강원일보 2016.1.15.)</p>	<p>언론보도</p>																				