

세 출 예 산 사 업 명 세 서

부서: 철도과

정책: 철도교통망 확충(교통및물류/도시철도)

단위: 철도사업 추진

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|--------------------------|---------|------------|----------|
| 철도과 | 522,844 | 85,810 | 437,034 |
| 철도교통망 확충(교통및물류/도시철도) | 490,800 | 40,800 | 450,000 |
| 철도사업 추진 | 490,800 | 40,800 | 450,000 |
| 철도망 구축 지원 | 280,800 | 30,800 | 250,000 |
| 201 일반운영비 | 10,800 | 10,800 | 0 |
| 01 사무관리비 | 10,800 | 10,800 | 0 |
| ◎민관협력자문위원회 운영 | 9,600 | | |
| ◎각종 회의 및 행사 물품 제작 | 1,200 | | |
| 202 여비 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| 01 국내여비 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| ◎철도 관련기관 업무협의 등 | 20,000 | | |
| 207 연구개발비 | 250,000 | 0 | 250,000 |
| 01 연구용역비 | 250,000 | 0 | 250,000 |
| ◎태백·영동선 벽지노선 활성화 방안 연구용역 | 250,000 | | |
| 환경영향평가 추진 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| 201 일반운영비 | 8,000 | 8,000 | 0 |
| 01 사무관리비 | 8,000 | 8,000 | 0 |
| ◎생태환경자문단 운영 등 | 8,000 | | |
| 202 여비 | 2,000 | 2,000 | 0 |
| 01 국내여비 | 2,000 | 2,000 | 0 |
| ◎환경영향평가 관련 업무협의 | 2,000 | | |
| 철도역 연계교통체계 구축 지원 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| 207 연구개발비 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| 01 연구용역비 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| ◎철도 연계교통체계 기본계획 수립 용역 | 200,000 | | |
| 행정운영경비(철도과)(기타/기타) | 32,044 | 45,010 | △ 12,966 |
| 기본경비 | 32,044 | 45,010 | △ 12,966 |
| 부서운영 기본경비 | 32,044 | 45,010 | △ 12,966 |
| 201 일반운영비 | 21,484 | 30,010 | △ 8,526 |
| 01 사무관리비 | 21,484 | 30,010 | △ 8,526 |
| ◎부서운영 사무관리비 | 21,484 | | |
| 202 여비 | 7,560 | 12,000 | △ 4,440 |
| 01 국내여비 | 7,560 | 12,000 | △ 4,440 |
| ◎부서운영 국내여비 | 7,560 | | |
| 203 업무추진비 | 3,000 | 3,000 | 0 |
| 04 부서운영업무추진비 | 3,000 | 3,000 | 0 |
| ◎ 15인 이하 | 3,000 | | |
| 250,000원*12월 | 3,000 | | |