

도지사 공약사업 관리카드

| | | | | | |
|------|-----------|-----|------|---------|------|
| 공약명 | 서면대교 건설사업 | | | 관리번호 | 4-83 |
| 추진부서 | 도로과 | 담당자 | 전재현 | 전화번호 | 2834 |
| 협조부서 | - | | | | |
| 실천목표 | 임기 이후 완료 | | 추진상황 | 추진중(정상) | |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023~2028년
- 사업량 : 서면대교 L=1.25km
- 총사업비 : 120,000백만 원(국비 600, 도비 300, 시비 300)
- 주요내용
 - 서면~중도~춘천 도심 생활권을 연결하는 서면대교 건설로 도심 교통 체증 감소 및 지역 주민 교통편의 제공

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

| 구분 | 총사업비 | 연도별 투자 실적 및 계획 | | | | | | |
|-----|---------|----------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | 기투자 | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 | 임기이후 |
| 계 | 120,000 | 0 | 0 | 0 | 4,600 | 24,000 | 28,000 | 63,400 |
| 국비 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 2,300 | 12,000 | 14,000 | 31,700 |
| 도비 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 1,150 | 6,000 | 7,000 | 15,850 |
| 시군비 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 1,150 | 6,000 | 7,000 | 15,850 |

□ 추진실적(성과)

《기 추진실적 : '24. 1분기 기준 누계》

- 레고랜드 진입도로(춘천대교) 개통 : '18.7.
- 국도·국지도 노선승격(서면대교 포함) 요청('20.4.) 및 확정('21.5.)
- 서면대교 타당성조사(지방행정연구원) : '22.1~6.
- 특수상황지역 개발사업 1순위 신청 → 제외('22.8.)
- 주한미군 공여구역사업 신규 대상지 제출(균형발전과) : '22.10.
- 2023년 정부 예산 국회 증액 반영(10억 원) : '22.12.
- 기획재정부 타당성재조사 착수(KDI) : '23.2.

- 주한미군 공여구역사업 발전종합계획 반영 : '23. 8.
- 2024년 주한미군 공여구역사업 국비(23억 원)확정 : '23. 8.
- 타당성재조사 기획재정부 2차 점검회의 : '24. 4.

《2024년 2분기 현재》

- 주요 추진실적 등
 - 타당성재조사 기재부 1차 점검회의 : '24.4.16.
 - 행정안전부 중앙투자심사 요청 : '24.4.30.
 - 대형공사입찰방법 심의요청 : '24.5.20.
 - 타당성재조사 기재부 재정사업평가 분과위원회 개최 : '24.5.29.

《현재까지 목표달성》

| 주요사업 | 목표치 | 추진상황 (완료/추진중/미착수) | 추진내용 |
|--------|----------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 국가계획반영 | <2023> 타당성재조사 중앙투자심사 | 추진중 | 행정안전부 주한미군공여구역 주변지역 발전종합계획반영 |
| 사업발주 | <2024> 기본 및 실시설계추진 | 미착수 | 대형공사입찰방법심의요청 |

□ 도민소통 실적

| 계 | 주민간담회, 공청회 등 | 만족도 조사 | 민간전문가 자문 | 언론, 방송 | 기타 |
|-------|-----------------|-----------|-------------|--------|----|
| 횟수 기재 | | | | | |

□ 향후계획

- 타당성재조사 통과 후, 입찰 방법 심의 등을 거쳐 연내 착수 추진

<기대효과>

- 국지도70호선의 단절된 구간 연결로 국지도70호선의 간선기능 제고 및 지역주민의 생활환경 개선을 통한 지역경제의 균형발전 도모
- 레고랜드 운영 후 수도권에서 유입되는 관광객들의 이용수요 와 교통량 증가로 시내 구간 교통혼잡 가중, 춘천시 중심 시·군과의 생활권 강화를 위한 순환형 도로 네트워크 확립