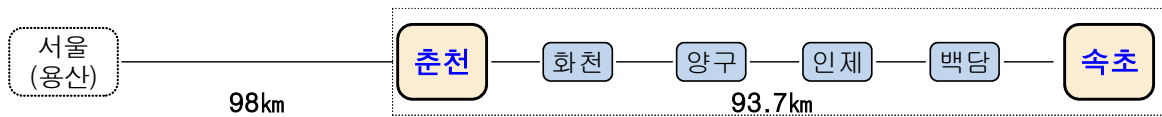


도지사 공약사업 관리카드

공 약 명	춘천~속초 동서고속화철도 건설			관리번호	4-85
추진부서	철도과	담 당 자	조윤성	전화번호	3785
협조부서	-				
실천목표	임기 이후 완료		추진상황	추진중(정상)	

□ 사업개요

- 사업구간 : 춘천~속초
- 사업량 : 93.7km(단선전철, 설계속도 250km/h)



- 총사업비 : 2조 9,989억 원
- 사업기간 : 2016~2027년

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	2,998,900	69,200	127,000	227,500	321,400	434,000	532,000	1,287,800
국 비	2,991,900	69,200	127,000	227,500	321,400	432,000	530,000	1,284,800
도 비	3,500	0	0	0	0	1,000	1,000	1,500
시군비	3,500	0	0	0	0	1,000	1,000	1,500

*도·시군비(역사 분담금) / 백담역 건설에 따른 지방비 별도 부담(70억 원)

□ 추진실적

《기 추진실적 : '24. 1분기 기준 누계》

- 예산확보 및 총사업비 협의 ⇒ 기본설계비 전액확보('18년 100억, '19년 27억)
 - 국회·기재부·국토부 수시 방문 협의
 - 사업조기추진 위해 조속한 총사업비 협의 건의 등
- 전략환경영향평가 관계기관 협의(환경부·국토부·국방부) 추진
- 사업추진 촉구를 위한 민주당·비대위, 도국회의원협의회 환경부장관 면담 : '19.4.2

- 사업추진 지연에 따른 도민 의견 수렴행사 추진 : '19. 4.3~4.
- 기본계획(안)에 대한 국방부 의견 회신(국방부→국토부) : '19. 5. 21.
- 기본계획 변경(안)에 대한 지자체 의견 제출(도·인제·고성→국토부) : '19. 5. 29.
- 총사업비 심의위원회 개최(기재부) : '19. 9. 18.
- 설계적정성검토 의뢰(기재부→KDI) : '19. 9. 20.
- 총사업비(설계적정성) 검토 내용 협의(국토교통부·기획재정부) : '19. 12. 4.
- 총사업비 협의 및 기본계획 조기 확정을 위한 국토부·기재부·국회 방문 협의(53회) : '19. 4~12
- 백담역 설치(기본계획 포함) 협의 : '20. 1. 17.
- 총사업비 협의 완료 : '20. 1. 23.
- 기본계획 고시 : '20. 3. 3.
- 대형공사 입찰방법 심의 : '20. 3. 13.
- 총사업비 협의 및 기본계획 조기 확정을 위한 관련기관 방문 협의(32회) : '20. 1~9.
- 턴키구간(2개공구, 춘천지하화·미시령) 입찰공고 : '20. 6. 8.
- 턴키구간(2개공구, 춘천지하화·미시령) 현장설명회 : '20. 7. 10.
- 기본설계관련 관계자회의 개최 : '20. 7. 24.
- 기본설계용역(궤도, 2개 공구) 착수 : '20. 10. 19.~'21. 10. 18.
- 환경영향평가 용역착수 : '20. 11. 24.~'22. 7. 23.
- 노반 기본계획(안) 주민공람 : '20. 12. 1.~12. 21.
- 신호설비 기본설계용역 착수 : '20. 12. 8.~'21. 12. 31.
- 통신설비 기본설계용역 착수 : '20. 12. 16.~'22. 5. 31.
- 노반 턴키공사(2개 공구) 실시설계 착수 : '20. 12월
- 용역기간 : '20. 12.~'21. 12.
- 총사업비 협의 및 기본계획 조기 확정을 위한 관련기관 방문 협의(11회) : '20. 1~12.
- 터널기계설비(2개 공구) 기본 및 실시설계 용역 착수 : '21. 2. 17.~10. 18.
- 건축(정거장) 신축 기본설계 용역 착수 : '21. 3. 18.
- 교통영향평가 용역 착수 : '21. 5. 10.
- 노반 기본설계(일반구간, 6개 공구) 용역 완료 : '21. 6. 5.
- 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 : '21. 6. 9.~6. 11.

- 재해영향평가(1, 7공구) 용역 착수 : '21. 8. 4.~12. 31.
- 환경영향평가(초안) 공청회 개최 : '21. 8. 20.
- 노반 실시설계(일반구간, 6개 공구) 용역 착수 : '21. 11. 2
- 턴키구간(7공구) 공사계약 및 착공 : '21. 12. 24.
- 턴키구간(1공구) 공사계약 및 착공 : '22. 9. 5.
- 착공식 개최 : '22. 10. 18.
- 턴키구간(7공구) 국립공원 행위허가 협의완료 : '22. 12. 19. * 위원회 심의('22.11.30.)
- 노반 실시설계(안) 주민공람 : '22. 12. 20.~'23. 1. 6.
- 노반 실시설계(일반구간, 6개 공구) 용역 : '21. 11. 2.~'23. 6. 30.
- 속초시장, 국토부장관 면담(속초역 진입노선 교량화) : '23. 2. 17.
- 턴키구간(1공구) 사업 주민설명회 개최 : '23. 2. 28.~3. 2.
- 턴키구간(1, 7공구) 실시계획(변경) 승인·고시 : '23. 4. 5.
- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 노반공사 실시설계 완료 : '23. 6.
 - ※ 턴키(1,7공구) : TBM 굴착시공을 위한 경사갱 및 환풍구 보상 및 공사
- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 총사업비 변경, 설계 적정성 검토 완료 (가재부) : '24. 1월

《2024년 2분기》

- 일반구간(2, 3, 4, 5, 6, 8공구) 입찰 완료('24. 5.) 및 공사 계약·착공 : '24. 6.

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
춘천~속초 동서고속화철도	<2023> - 실시설계 완료 - 턴키구간 공사 착공	- 완료	노반 기본 및 실시설계 완료 턴키구간 공사계약 및 착공
	<2024> - 일반구간(6개공구) 착공	- 추진중	총사업비 변경 완료('24.1) 일반구간(6개공구) 착공

□ 도민소통 실적

계	주민간담회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론, 방송	기타
475회	9회	-	10회	413회	43회 (토론회, 인터뷰 등)

□ 향후계획

- 공사추진 : '22년~'27년

□ 문제점 및 대책

- 목표연도('27년) 개통을 위하여 국비확보 등 국토부, 기재부 및 국가철도공단 등과 긴밀히 협의·추진

<기대효과>

- 국토의 균형발전과 동북아시대 중심지 도약을 위한 유라시아 연결 핵심 교통망으로 강원북부권의 침체된 지역경제 활성화
- 전국 2시간대 생활권 시대, 지역발전 전환점의 기반
 - ⇒ 서울(용산)과 속초 이동시간 99분 / 생산유발효과 2조 3,498억 원
 - * 강원 동서축의 관광벨트 구축 및 성수기 수도권 유입 도로 통행량 분담 역할