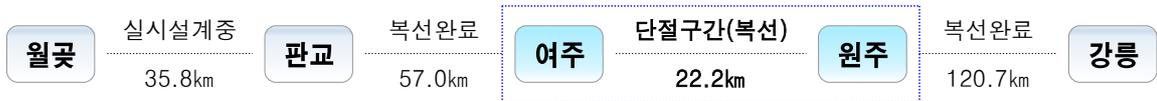


도지사 공약사업 관리카드

공 약 명	여주~원주 복선전철 건설			관리번호	4-88
추진부서	철도과	담 당 자	황승연	전화번호	3786
협조부서	-				
실천목표	임기 이후 완료		추진상황	추진중(정상)	

□ 사업개요

- 사업구간 : 여주~원주
- 사업량 : 22.2km(복선전철, 설계속도 250km/h)



- 총사업비 : 9,309억 원(국비)
- 사업기간 : 2016~2028년(예정)

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	930,900	23,900	20,600	79,500	42,300	200,000	200,000	364,600
국 비	930,900	23,900	20,600	79,500	42,300	200,000	200,000	364,600

□ 추진실적

《기 추진실적 : '24. 1분기 기준 누계》

- 기본설계 착수 : '18. 9.
- 기본설계 조기 추진을 위한 국회 및 국토부, 한국철도시설공단 방문 협의(35회) : '19. 1~12월
- 복선화 추진을 위한 경기도(광역도시철도과) 협업 업무협약 : '19. 4. 23.
- 수서~광주 복선화 예타 통과 : '19. 7. 5.
- 기본설계용역 일시중지 : '19. 9월
- 총사업비 협의 : '19. 9~11월
- 복선화를 위한 총사업비 심의 : '19. 12. 13.
 ⇨ 총사업비 심의결과에 따라 타당성재조사(KDI) 추진
- 타당성재조사 등 사업 조기추진을 위한 관계기관 방문 협의(33회) : '20. 1~ 12월

- ▷ 복선화 검토 및 국비확보를 위한 중앙부처 수시 방문 협의
- 국토부 등 관계기관 회의 : '20. 12. 8.
- 타당성재조사(복선화) 사회 기반시설 분과위원회 심의 : '20. 12. 22.
- 타당성재조사(복선화) 재정사업평가위원회 심의 : '20. 12. 29. * 복선화 확정
- 국가재정사업평가위원회 심의 : '20. 12. 29.
 - 복선화 확정(총사업비 9,017억 원)
- 노반 기본설계용역 재개 : '21. 1. 5.
 - 용역기간 : '18. 9. 3.~'21. 5. 31.
- 노반 기본설계(안) 주민 공람 : '21. 1. 20.~2. 10.
- 궤도 기본설계용역 재개 : '21. 2. 5.
- 전력, 신호, 통신 기본설계용역 재개 : '21. 3. 15.
- 기본계획(변경) 일정 등 사업 조기추진을 위한 관계기관 협의 : '21. 1~ 6월
- 환경영향평가용역 착수 : '21. 6. 4.
 - 용역기간 : '21. 6. 4.~'22. 8. 4.
- 재해영향평가용역 착수 : '21. 6. 25.
 - 용역기간 : '21. 6. 25.~'22. 6. 24.
- 노반 기본설계 완료 : '21. 7월
- 노반공사(2개 공구) 기본설계 기술제안 입찰공고 : '21. 12월
- 기본계획(변경) 고시 : '22. 1월
- 전략환경영향평가 변경협의 완료 : '22. 12. 27.
- 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최(문막읍, 강천면) : '23. 2. 9.
- 노반 실시설계(2개 공구) 용역 : '22. 7.~'23. 6.
- 환경·재해영향평가 등 인허가 추진 및 공사계약(전구간, 2개공구) 체결 : '23. 12. 15.
- 착공식 개최 : '24. 1. 12. (서원주역)

《2024년 2분기》

- 현장 사무실(1, 2공구) 및 공사 부대시설 설치 : '24. 6.

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
여주~원주 철도 개통	<2023> - 실시설계 및 공사계약 체결	- 완료	실시설계 및 공사계약 체결
	<2024> - 착공식 개최(서원주역)	- 추진중	공사 추진중

□ 도민소통 실적

계	주민간담회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론, 방송	기타
92회	4회	-	-	87회	1회

□ 향후계획

- 공사추진 : '23년~'28년

□ 문제점 및 대책

- 적기사업비 확보를 통해 계획기간 내 사업 추진하여 조기 착공될 수 있도록 국토부, 기재부, 국가철도공단 등과 긴밀히 협의 추진

<기대효과>

- 동서축 철도 네트워크 단절구간 연결로 수도권과 지역경제 거점 간 연계성 제고
- 수도권과의 직접 연계를 통해 철도교통 편의제공 및 균형발전에 기여