

도지사 공약사업 관리카드

공 약 명	강릉~제진 동해북부선철도 건설			관리번호	4-90
추진부서	철도과	담 당 자	조운성	전화번호	3785
협조부서	-				
실천목표	임기 이후 완료		추진상황	추진중(정상)	

□ 사업개요

- 사업구간 : 강릉~제진
- 사업량 : 110.9km(단선전철, 설계속도 250km/h)



- 총사업비 : 3조 4,708억 원(국비)
- 사업기간 : 2020~2028년

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	3,470,800	60,000	115,800	282,800	246,400	550,000	650,000	1,565,800
국 비	3,470,800	60,000	115,800	282,800	246,400	550,000	650,000	1,565,800

□ 추진실적

《기 추진실적 : '24. 1분기 기준 누계》

- 제3차 국가철도망구축계획('16~'25.) 신규사업 반영 : '16. 6. 27.
- 남북교류협력추진협의회 심의 의결 : '20. 4. 23. * 예타면제 : 4. 24.
- 타당성조사 및 기본계획·전략환경영향평가 용역 착수 : '20. 7. 21.
- 전략환경영향평가서(초안) 공고·공람, 주민설명회 : '20. 9~10.
 - 공람 : 9. 17.~10. 21. / 주민설명회 : 9. 24.~9. 25.(4개 시군)
- 전략환경영향평가서(본안) 환경부 협의 완료 : '20. 12. 11.
- 기본계획 고시 : '20. 12. 23.
- 환경영향평가용역 착수 : '21. 4. 9.
- 터키구간(1,2,4공구) 건설공사 실시설계 착수 : '21. 8. 17.

- 일반구간(3,5,7,8공구) 기본 및 실시설계용역 착수 : '21. 10. 19.
- 턴키구간(6공구) 용역 착수 : '21. 11. 2.
- 실시계획 승인(1공구, 우선시공분) : '21. 11. 12.
- 착공식 개최 : '22. 1. 5.
- 턴키구간(1공구) 감리용역 착수 : '22. 3. 21.
- 실시계획 승인(9공구, 우선시공분) : '22. 5. 31.
- 환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 : '22. 6.~7.
 - 공람 : 6. 29.~7. 27. / 주민설명회 : 7. 7.~7. 8.(3개 시군)
- 전략환경영향평가 변경협의 완료(5공구) : '22. 12. 28.
- 일반구간 전략환경영향평가 변경협의 완료(5공구) : '22. 12. 28.
- 턴키 전구간 설계·공사 착수 : '22. 12.
- 일반구간(4개공구) 실시설계 추진중 : '21. 11.~'24. 4.
- 일반구간 환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 : '23. 2. 16.~17.
- 일반구간 환경영향평가 공청회 개최 : '23. 4. 6.
- 턴키구간(제1, 2, 4공구) 공사계약 및 착공 : '23. 5. * 9공구 착공 : 10월
 - * TBM 굴착시공을 위한 경사갱 및 환풍구 보상 및 공사 추진
- 일반구간(4개 공구) 총사업비 변경 협의(기재부) : '24. 3. 13.

《2024년 2분기》

- 일반구간(4개 공구) 실시설계 완료 : '24. 4월 ※ '24년 하반기 착공예정

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
강릉~제진 동해북부선 철도	<2023> - 턴키구간 계약 및 착공 - 일반구간 실시설계 추진	완료	턴키구간 계약 및 착공 : '23.10월 일반구간 실시설계 추진
	<2024> - 일반구간 실시설계완료 및 공사 착공	추진중	일반구간 실시설계완료 : '24.4월 공사착공 : '24.하반기

□ 도민소통 실적

계	주민간담회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론, 방송	기타
330회	6회	-	-	309회	15회

□ 향후계획

- 공사추진 : '22년~'28년

□ 문제점 및 대책

- 목표연도('28년) 개통을 위해서는 연차별 사업비의 적기확보 필요
→ 국토부 등 관계기관과 공조하여 연차별 사업비 적기 확보 노력

<기대효과>

- 강원도 순환철도망 조기 구축을 통한 지역 균형발전 도모
- 동해북부선 미연결 구간 확충으로 동해안권 핵심 간선철도망 구축
⇒ 강릉역~제진역(51분), 수서역~제진역(2시간5분)
- * 수도권 및 남부지방으로부터 접근성 개선