

도지사 공약사업 관리카드

공 약 명	양양국제공항 인바운드 시범공항 조성			관리번호	4-94
추진부서	관광개발과	담 당 자	강문주	전화번호	7483
협조부서	-				
실천목표	임기 내 완료		추진상황	추진중(일부)	

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023~2026년
- 사업량 : 시범공항 조성(평행유도로 설치 L=2.5km) 및 활성화 지원 사업(항공사·여행사 지원 등)
- 총사업비 : 45,000백만 원(국비 100%)
- 주요내용
 - 원활한 항공기 운항 및 이용객의 안전을 위해 평행유도로 설치
 - 도내 공항 취항 항공사 운항장려금 및 탑승모객 인센티브 지원 등

□ 재원투자 실적 및 계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	연도별 투자 실적 및 계획						
		기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기이후
계	45,000	0	0	0	300	10,000	34,700	0
국 비	45,000	-	-	-	300	10,000	34,700	-

□ 추진실적(성과)

《기 추진실적 : '24. 4분기 기준 누계》

- 회생절차 종결 결정 : '24.10월
- 도-플라이강원 모기지 협약 법률자문(법무법인 광장) : '24.9.26.

<법률자문결과>

- ① 기업회생 인가와 동시에 협약 효력(모기지 의무)은 상실
 - 협약서의 효력은 기업회생계획이 인가되고, 금전상의 회생채권으로 변경됨에 따라 효력이 상실되었음.
 - * 단 금전상의 채권(이행보증금 청구)은 유지
- ② 채권 4억 소멸('24.10.28.)까지 협약해지 및 이행보증금 청구
 - * 이행보증금 청구조건 : 협약 해지

- 협약 해지(→플라이강원, '24.10.21.) 및 이행보증금 청구(→서울보증보험, '24.10.23.)
※ 파라타항공, 양양-제주 정기노선 운항 준비중(관련 절차 진행중) : '25년 8월 취항 예정
- 취항가능 시기는 항공운송사업 변경 면허 및 항공운항증명(AOC) 효력 재개를 위한 안전운항체계변경 검사 취득 시기에 따라 결정
- 부정기 노선 유치 : '24.1~12월(6개 노선, 122편) * 운항횟수 '24. 12월말 기준
* 필리핀(마닐라), 베트남(나트랑·다낭), 중국(장사·장가계), 몽골(울란바토르)
- 양양국제공항 활성화 관련 국토부 방문 건의 : '24.11.5.

《2025년 3월 현재》

- 부정기 노선 유치 : '25.1~3월(2개 노선, 21편, 4,305명) * 운항횟수 3월말 기준
* 필리핀(마닐라), 베트남(다낭)
- 양양국제공항 활성화 관련 국토부, 양양공항, 파라타항공 등 업무협의 : 3회
- 도내 공항 취항 항공사업자 재정지원 기준 확정 : '25. 2. 6.

《현재까지 목표달성》

주요사업	목표치	추진상황 (완료/추진중/미착수)	추진내용
평행유도로 조성	<2023> 사업타당성용역 착수	추진중	· 국토부 용역 계약('23년 말) · 국토부 용역 착수('24. 1월) * 용역명: 양양 국제공항 운영 실태조사 연구
	<2024> 평행유도로 설치를 위한 부지 매입 및 설계용역	미착수 [현재 실태조사 용역 추진중]	[사업타당성용역 → 양양국제공항 운영 실태조사 연구용역 (평행유도로 내용 포함)]
	<2025> 시설공사추진	미추진	-
	항공사, 여행사지원, 관광객 편의 개선	일부추진중	· 도내 공항 취항 항공사 운항장려금 ※ 국내선 1.2백만 원, 국제선 4~10백만 원(운항거리별 차등) · 도내 공항 탑승모객 인센티브 지원 ※ 단체 버스 임차비 지원 등 · 양양국제공항 무사증입국 허가제도운영 ('24.6.1.~'25.5.31.) ※ 대상 국가(아시아 4개국) : 필리핀, 베트남, 몽골, 인도네시아

□ 향후계획

- 임기 내 공약 추진이 곤란한 상황으로 공약 변경 검토 필요
(당초) 양양국제공항 인바운드 시범공항 지정을 위한 공항시설 개선
→ (변경) 양양국제공항 활성화 지원

<기대효과>

- 양양국제공항 경쟁력 강화를 통한 지역 경제·관광 활성화 기여